



Kostenoptimiert

Wirtschaftlicher

Attraktiver

ÖPNV Dresden – Neubau Gleisschleife "Infineon Süd"

In den modernen, hochverdichteten Städten von heute ist der öffentliche Nahverkehr die wichtigste Stütze der Mobilität. Für Oberleitungen im Bereich des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) bietet Euro poles über konventionelle Standardmasten hinaus maßgeschneiderte Trägersysteme, die sich perfekt in das Stadtbild integrieren.

Auf dem Weg zur neuen Gleisschleife

Ein gut funktionierendes und leistungsfähiges Schienennetz im ÖPNV stand auch im Fokus des Projektes für die Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG). Im Norden der Landeshauptstadt Dresden, im Gleisdreieck der Straßenbahnlinien 7 und 8 an der Königsbrücker Straße in Höhe der Haltestelle "Infineon Süd" wurde eine Wendeanlage (Gleisschleife) gebaut.



Schnelle Straßenbahn – wirtschaftlich und attraktiv

Projektdaten

- **Bauzeit:** 09/2017 bis 01/2018
- **Baufirma:** Rail Power Systems GmbH (RPS)
- **Endkunde:** Dresdner Verkehrsbetriebe AG (DVB AG)

Europoles unterstützte bei diesem Bauvorhaben in Zusammenarbeit mit RPS die DVB AG bei dem Ziel, den Öffentlichen Personennahverkehr zu beschleunigen. Je schneller die Straßenbahn, desto attraktiver und wirtschaftlicher wird sie.

Für den Neubau lieferte Europoles insgesamt 78 Masten. 81 Oberleitungsmasten wurden ausgebaut und durch maßgeschneiderte und korrosionsbeständige Trägersysteme und Masten ersetzt, die sich perfekt in das Stadtbild integrieren. Es entstanden 3,2 Kilometer neue Oberleitung.

Die Fahrten der Linien 7 und 8 beschleunigen sich dadurch um ein bis zwei Minuten. Hauptaspekt der Verlegung war, die Weichen auf der freien Strecke am Diebsteig auszubauen und gleichzeitig zu modernisieren – so wurde die Haltestelle „Infineon Süd“ barrierefrei ausgebaut.

Volles Tempo

Beratung, Statik, Produktion und Lieferung erfolgten aus einer Hand. Dies garantierte Planungssicherheit, schnelle Projektabwicklung und hohe Kosteneffizienz.

Europoles bietet die komplette Produktpalette aus Stahl und Beton an. Dadurch ist es möglich, sich individuell bei jedem Projekt für die passenden Masten zu entscheiden.

Stahl und Beton im Lieferumfang

- 69 achtkantige Stahlvollwandmasten Grundanstrich RAL 9007 mit Bitumenanstrich, Mastlängen von 10,00 m bis 13,00 m. Trotz hoher Belastungen beeindruckten die Masten durch eine schlanke Bauweise
- 7 Peinermasten Grundanstrich RAL 9007 mit Bitumenanstrich, Mastlänge 9,00 m
- 2 rund-konische, vorgespannte, widerstandsfähige und wartungsarme Schleuderbetonmasten (C80/95 Betonqualität)

